

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell' art. 7 della
L. 18.10.78 n° 625
e succ. modific.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E
STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N. DGM 59505 GM Agg.09

- Visto il Codice della Strada, emanato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285;
- Visto il Decreto Legislativo 10 settembre 1993, n.360 (art. 128, comma 1, lettera c);
- Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, emanato con Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n.495 (art.407);
- Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n.277 in data 2 maggio 2001, recante norme sulle procedure amministrative di omologazione;
- Vista la domanda presentata dalla **M.T.M. S.r.l.**- Cherasco (CN) in data **20.11.2012**, intesa ad ottenere l'estensione dell'omologazione del:

Complessivo di trasformazione a Metano tipo **SEQUENT**, ai sensi della circolare U. di G. MOT n.B54 del 27.07.2000, rispondente alla Direttiva 2006/96/CE e precedenti.

FASCIA DI CILINDRATA	MOTORE	FASE
900 ÷ 3464 cm ³	aspirato	A-B
3724 ÷ 6208 cm ³	aspirato	A-B
1498÷ 2498 cm ³	sovralimentato	A-B

Copia conforme all'originale
Faithful copy
Copie conforme à l'original
Copia conforme al original

M.T.M. s.r.l.
LNRO
Gianbeppe Cravero

Vista la documentazione allegata;

Visto il verbale n. **0132/CT/TO-13** in data **07.02.2013**, redatto dal C.P.A. di TORINO.

SI DICHIARA OMOLOGATO

Il Complessivo di trasformazione a Metano tipo **SEQUENT**, ai sensi della circolare U. di G. MOT n.B54 del 27.07.2000, rispondente alla Direttive 2006/96/CE e precedenti .

FASCIA DI CILINDRATA	MOTORE	FASE
900 ÷ 3464 cm ³	aspirato	A-B
3724 ÷ 6208 cm ³	aspirato	A-B
1498÷ 2498 cm ³	sovralimentato	A-B

marchio di fabbrica **BRC** .

Gli esemplari prodotti dovranno essere conformi al tipo omologato le cui caratteristiche sono riportate nel prospetto mod.DGM 405 munito del timbro a secco del Dipartimento per i Trasporti Terrestri, che costituisce parte integrante del presente certificato.

Ciascun esemplare dovrà portare impresso il marchio di fabbrica **BRC** e la dicitura **DGM 59505 GM**

Roma, 18 marzo 2013

II DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(dott. ing. Vito DI SANTO)



VC

FM010094-5

SEQUENT-METANO-AGG009

- DGM 59505 GM -

M.T.M srl Via La Morra, 1 CHERASCO (CN)	COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PER VEICOLI CATALIZZATI ALIMENTATI A METANO TIPO "SEQUENT"	ANNO 2002
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Direzione Generale della Motorizzazione ex MOT 2 Certificato di Omologazione n° DGM 59505 GM del 12 novembre 2002	Aggiornamento 2013

FOGLIO AGGIUNTIVO **DGM 59505 GM AGG. 09** Del **18** /03/ 2013

Copia conforme all'originale
 Faithful copy
 Copie conforme à l'original
 Copia conforme al original

**CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO
 TIPO "SEQUENT"**

M.T.M. s.r.l.
 LNRO
 Gianpiero Cravero


Dispositivo	Costruttore	Tipo	Omologazione	Marchio commerciale
Riduttore	M.T.M. s.r.l.	GENIUS.M	E13 110R00 0038	BRC
Riduttore (&)	M.T.M.	ZENITH	E13 110R00 0090	BRC
Riduttore (&)	Distribudora Shopping S.A.	PPA 039/79	E4 110R00 0157	GFI or TA
Rail iniettori	M.T.M.	RAIL K o B	E13 110R00 0005	BRC
Iniettori	M.T.M.	IN 03	E13 110R00 0041 E3 10R03 1140	BRC
Iniettori (&)	Zavoli srl	PAN	E 13 110 R 00 0119 e13 3 2870	FSS
Iniettori (&)	RAIL	IG 1	E8 110R00 4304 E 8 10R02 4470	RAIL
Iniettori (&)	KEHIN	LPG/CNG Injector	E4 110R00 0020	KEHIN
Iniettori (&)	IMPCO Technologies	GFI	E4 110R 000105 E4 10R 031226	GFI
Centralina computerizzata	M.T.M.	FLY SF	E3 110R00 1001 E3 10R03 1131	FSS
Elettrovalvola	M.T.M.	VM A3	E 13 110 R 0039 E3 10R03 1139	BRC

I tubi flessibili di raccordo tra i vari componenti a valle del riduttore di pressione devono essere di tipo omologato secondo il regolamento R110, con le caratteristiche prescritte dal costruttore.

(&) componente in alternativa

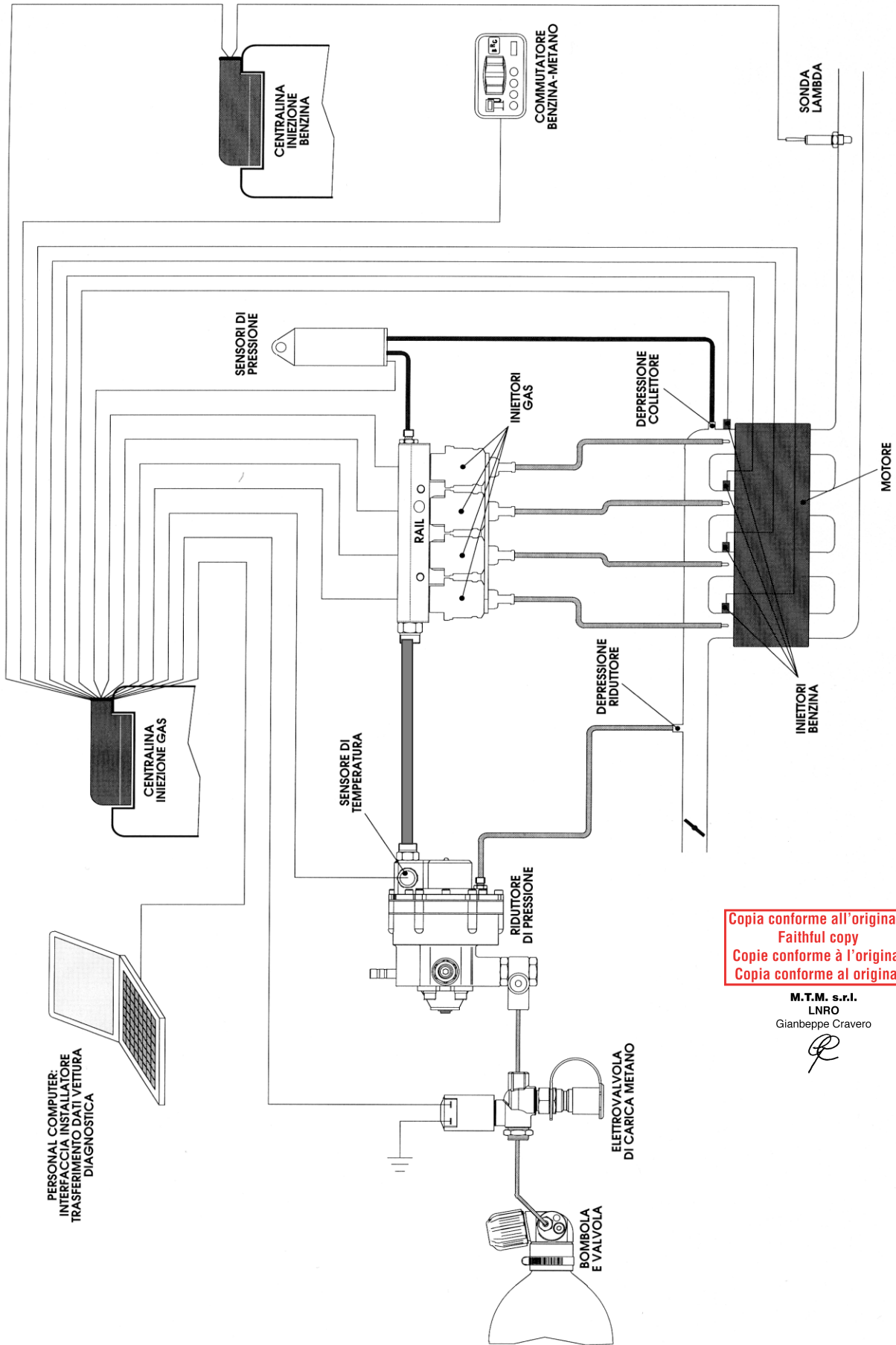

 FUNZIONARIO TECNICO
 Marco BORDONARO

può essere installato su autoveicoli aventi le seguenti caratteristiche:

<p>- MOTORE Aspirato RISPONDENZA ALLA DIRETTIVA CEE : 94/12/CE, 96/44/CE, 96/69/CE, 98/77/CE 98/69/CE (fase A, fase B), 1999/102/CE (fase A, fase B), 2001/1/CE (fase A, fase B), 2001/100/CE (fase A, fase B), 2002/80/CE (fase A, fase B), 2003/76/CE (fase A, fase B), 2006/96/CE (fase A, fase B). CILINDRATA da 900 cm³ a 3464 cm³ e da 3724 cm³ a 6208 cm³</p>
<p>- MOTORE Sovralimentato RISPONDENZA ALLA DIRETTIVA CEE : 94/12/CE, 96/44/CE, 96/69/CE, 98/77/CE 98/69/CE (fase A, fase B), 1999/102/CE (fase A, fase B), 2001/1/CE (fase A, fase B), 2001/100/CE (fase A, fase B), 2002/80/CE (fase A, fase B), 2003/76/CE (fase A, fase B), 2006/96/CE (fase A, fase B). CILINDRATA da 1498 cm³ a 2498 cm³</p>
<p>Il complessivo SEQUENT può essere installato nel rispetto dei limiti di cilindrata sopra indicati, su autoveicoli rispondenti alle direttive 94/12/CE, 96/44/CE, 96/69/CE e 98/77/CE; può essere installato, <u>senza limiti di cilindrata</u>, su autoveicoli catalizzati rispondenti a direttive antinquinamento emesse precedentemente alla direttiva 94/12/CE, quali 93/59/CEE, 91/441/CEE, 89/491/CEE, 88/436/CEE, 88/76/CEE, ecc.</p>

- DGM 59505 GM -

SCHEMA GENERALE



Copia conforme all'originale
Faithful copy
Copie conforme à l'original
Copia conforme al original

M.T.M. s.r.l.
LNRO
Gianbeppe Cravero