



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLIA AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. Ingresso: 26764-DIV3-P-209
Prot. Uscita: 28349

Roma, 20.12.2016

Allegati vari

Alla **M.T.M. S.r.l.**
Via La Morra, 1
12061 Cherasco (CN)

Oggetto: Ditta **M.T.M. S.r.l.**- Cherasco (CN).

Omologazione complessivo di trasformazione a G.P.L. ai sensi della circolare U.di G. -B54 del 27.07.2000, rispondente alle Direttiva 2006/96/CE e precedenti. Installazione sui veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore anche con limitazione direttive antinquinamento Euro 4 nel rispetto dei limiti di cilindrata indicate nel DGM 405 .

FASCIA DI CILINDRATA	MOTORE	FASE
597 ÷ 6208 cm ³	aspirato	A-B
523 ÷ 1437 cm ³	sovralimentato	A-B
1498 ÷ 3151 cm ³	sovralimentato	A-B

Per il complessivo in oggetto si è dato corso al seguente provvedimento di omologazione:

DISPOSITIVO / TIPO	PROVVEDIMENTO	DATA
SEQUENT	DGM 59494 GPL AGG. 17	20.12.2016

VC

Copia conforme all'originale
Faithful copy
Copie conforme à l'original
Copia conforme al original

M.T.M. s.r.l.
LNRO
Gianbeppe Cravero

II DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(dr. ing. Vito DI SANTO)





Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
L. 13.10.78 n° 625
e succ. modific.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N. DGM 59494 GPL Agg.17

- Visto il Codice della Strada, emanato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285;
- Visto il Decreto Legislativo 10 settembre 1993, n.360 (art. 128, comma 1, lettera c);
- Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, emanato con Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n.495 (art.407);
- Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n.277 in data 2 maggio 2001, recante norme sulle procedure amministrative di omologazione;
- Vista la domanda presentata dalla **M.T.M. S.r.l.**- Cherasco (CN) in data **17.11.2016** intesa ad ottenere l'estensione dell'omologazione del: Complessivo di trasformazione a G.P.L. tipo **SEQUENT**, ai sensi della circolare U. di G. MOT n.B54 del 27.07.2000, rispondente alla Direttiva 2006/96/CE e precedenti. Installazione sui veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore anche con limitazione direttive antinquinamento Euro 4 nel rispetto dei limiti di cilindrata indicate nel DGM 405 .

FASCIA DI CILINDRATA	MOTORE	FASE
597 ÷ 6208 cm ³	aspirato	A-B
523 ÷ 1437 cm ³	sovralimentato	A-B
1498 ÷ 3151 cm ³	sovralimentato	A-B

Vista la documentazione allegata;

Visto il verbale n. **1362/16-2DGM** in data **15.12.2016**, redatto dal Servizio Tecnico DIV3.

SI DICHIARA OMOLOGATO

Il Complessivo di trasformazione a G.P.L. tipo **SEQUENT**, ai sensi della circolare U. di G. MOT n.B54 del 27.07.2000, rispondente alla Direttive 2006/96/CE e precedenti . Installazione sui veicoli ibridi HEV NOVC con e senza commutatore anche con limitazione direttive antinquinamento Euro 4 nel rispetto dei limiti di cilindrata indicate nel DGM 405 .

FASCIA DI CILINDRATA	MOTORE	FASE
597 ÷ 6208 cm ³	aspirato	A-B
523 ÷ 1437 cm ³	sovralimentato	A-B
1498 ÷ 3151 cm ³	sovralimentato	A-B

marchio di fabbrica **BRC** .

Gli esemplari prodotti dovranno essere conformi al tipo omologato le cui caratteristiche sono riportate nel prospetto mod.DGM 405 munito del timbro a secco del Dipartimento per i Trasporti Terrestri, che costituisce parte integrante del presente certificato.

Ciascun esemplare dovrà portare impresso il marchio di fabbrica **BRC** e la dicitura **DGM 59494 GPL**.

Roma, 20 dicembre 2016

Copia conforme all'originale
Faithful copy
Copie conforme à l'original
Copia conforme al original

M.T.M. s.r.l.
LNRO
Gianbeppe Cravero

II DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(dr. ing. Vito DI SANTO)



VC

SEQUENT-GPL-AGG017.doc

FI050022-11

- DGM 59494 GPL -

M.T.M srl Via La Morra, 1 CHERASCO (CN)	COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PER VEICOLI CATALIZZATI ALIMENTATI A GPL TIPO "SEQUENT"	ANNO 2002
	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, Gli Affari Generali ed il Personale Direzione Generale per la Motorizzazione DIVISIONE 3 Certificato di Omologazione n° DGM 59494 GPL del 03 giugno 2002	Aggiornamento 2016

FOGLIO AGGIUNTIVO DGM 59494 GPL AGG. 17 del 20 DIC 2016

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL TIPO "SEQUENT"

Dispositivo	Costruttore	Tipo	Omologazione	Marchio commerciale
Riduttore -vaporizzatore	M.T.M.	GENIUS	E13 67R-010016 Class 1/2	BRC
Riduttore -vaporizzatore (&)	M.T.M.	GENIUS MAX	E13 67R-010254 Class 1/2	BRC
Riduttore -vaporizzatore (&)	GFI	SGI Vaporizer -	E4 67R-010050 Class 1/2	GFI
Rail iniettori	M.T.M.	RAIL K o B	E13 67R-010185 Class 2	BRC
Iniettori	M.T.M.	IN 03	E13 67R-010223 Class 2 E3 10R03 1140	BRC
Iniettori (&)	Zavoli srl	PAN	E13 67R01 0187 e13 3 2870	FSS
Iniettori (&)	Rail	IG 1	E 8 67R01 4303 E 8 10R02 4470	RAIL
Centralina computerizzata	M.T.M.	FLY SF	E3 67R-011002 e3 3 1001 E3 10R03 1131	BRC
Centralina computerizzata (&)	M.T.M.	SEQUENT 24	E3 67R-011006 E3 10R-021070 e3 3 1116	BRC
Elettrovalvola	M.T.M.	ET 98	E13 67R-010015 Class 3 E3 10R-03 1139	BRC
Elettrovalvola (&)	M.T.M.	RIVER	E13 67R-010044 Class 3 E3 10R-03 1139	BRC
Sensore di pressione	SENSATA	51CP17-01	E4 67R-010179 E4 10R03 2083	SENSATA
Sensore di pressione (&)	Robert Bosch GmbH	DS-G3	E1 67R 01 0038	Bosch
Sensore di pressione (&)	M.T.M.	pts	E13 67R-010262 Class 2 E3 10R-03 1150	BRC
Filtro	M.T.M.	FJ1	E13 67R-010168 Class 2	BRC
Filtro (&)	Certools	F - 781	E20-67R01 0906	Certools
Filtro (&)	Certools	F - 779 -	E20 67R01 0663	Certools

(&) i dispositivi così contrassegnati sono da considerarsi in alternativa

Il complessivo di trasformazione oggetto del presente verbale può essere installato su veicoli dotati di iniezione elettronica multipoint aventi le seguenti caratteristiche :

- MOTORE Aspirato
RISPONDENZA ALLA DIRETTIVA CEE 94/12/CE, 96/44/CE, 96/69/CE, 98/77/CE 98/69/CE (fase A, fase B) , 1999/102/CE (fase A, fase B) , 2001/1/CE (fase A, fase B), 2001/100/CE (fase A, fase B), 2002/80/CE (fase A, fase B), 2003/76/CE (fase A, fase B), 2006/96/CE (fase A, fase B).
CILINDRATA da 597 cm³ a 6208 cm³

- MOTORE Sovralimentato
RISPONDENZA ALLA DIRETTIVA CEE : 94/12/CE, 96/44/CE, 96/69/CE, 98/77/CE 98/69/CE (fase A, fase B) , 1999/102/CE (fase A, fase B) , 2001/1/CE (fase A, fase B), 2001/100/CE (fase A, fase B), 2002/80/CE (fase A, fase B), , 2003/76/CE (fase A, fase B), 2006/96/CE (fase A, fase B).
CILINDRATA 523 cm³ e 1437 cm³ e da 1498 cm³ a 3151 cm³

È inoltre installabile su veicoli ibridi HEV NOVC con o senza commutatore nel rispetto dei limiti su esposti.

Il complessivo SEQUENT può essere installato, senza limiti di cilindrata, su autoveicoli catalizzati rispondenti a direttive antinquinamento emesse precedentemente alla direttiva 94/12/CE, quali 93/59/CEE, 91/441/CEE, 89/491/CEE, 88/436/CEE, 88/76/CEE, ecc.